

MIRAGE M5 B

The unique story of the Mirage M5 B in the Belgian Air Force

Voor de vervanging van de Republic F-84F Thunderstreak en de RF-84F Thunderflash viel de keuze van de Belgische regering in 1968 op een Frans toestel, de **Mirage 5**, een gevechtstoestel van de vliegtuigbouwer *Avions Marcel Dassault*. Van 1970 tot 1994 vlogen 106 van deze toestellen bij het 1^{ste}, 2^{de}, 8^{ste} en 42^{ste} smaldeel. Niet minder dan 404 piloten werden voor dit toestel opgeleid. Een groot aantal specialisten, van de meest uiteenlopende disciplines, stonden in voor de logistieke ondersteuning op de basissen van **Florennes** en **Bierset**.



Op 14 juni 2017 stelde de MPA (**Mirage 5 Pilots Association**) haar nieuwe boek voor in de Koninklijke School voor Onderofficieren, Campus Saffraanberg. **Mirage M5 B** vertelt het verhaal van dit buitengewone vliegtuig, in dienst van de Belgische luchtmacht.

Die geschiedenis is in meer dan één opzicht uniek. De piloten vonden het een privilege om met de Mirage te vliegen en hun liefde voor dit *unieke* toestel werd ongetwijfeld gedeeld door het technisch en logistiek personeel. Enig in zijn soort, kan de opbouw van het boek eveneens *uniek* genoemd worden. Het werk bestaat uit **bijdragen van 36 "Miragisten"**, die vanuit hun persoonlijk perspectief en hun ervaring met het vliegtuig, een bepaald aspect of thema met grote kennis van zaken belichten.

Het idee om een boek te wijden aan dit uitzonderlijke toestel, ontstond reeds jaren geleden in de MPA. Het project kwam in een stroomversnelling toen **Marcel "Celle" De Petter** de verantwoordelijkheid voor de coördinatie op zich nam. Tijdens zijn loopbaan bij de Luchtmacht vloog hij bijna 18 jaar met de Mirage 5, waarvan een groot aantal jaren als instructeur. In totaal realiseerde hij 3200 vliegreizen op dit toestel, waarna hij zijn carrière eindigde als piloot C-130.

Dat het een 'Belgisch' boek geworden is, mag blijken uit de teksten die zowel in het Frans als in het Nederlands zijn geschreven. Het boek, waarvan de hardcover is gebaseerd op de omslag van het handboek **Mirage M5 B**, telt niet minder dan **448 bladzijden** en is zeer rijkelijk geïllustreerd met talloze foto's. Het formaat is DIN A4 – landscape.



De verschillende hoofdstukken heten: HISTORY / SABCA / CONVERSIONS / INSIGNIA & ORGANIZATION / 8 SQN / 2 SQN / 42 SQN / 1 SQN / WAR MISSIONS / SOLENZARA / SPECIAL EVENTS / SPECIAL PAINTS / WEAPONS & ELECTRONIC COUNTER MEASURES / SUPPORT / MIRSIP / BROKEN WINGS / MUSEUMS / LIFE LINE / OCC / SOLO LIST / BEAUTIFUL DELTAS.



In het hoofdstuk LIFE LINE wordt de geschiedenis van alle 106 toestellen afzonderlijk en fotografisch gedocumenteerd.

Het overzicht in het hoofdstuk OCC (Operational Conversion Course) toont de verschillende promoties van de 404 piloten, die hun kwalificatie op de M5 B hebben behaald.

Het **Mirage 5B 5** boek heeft een beperkte oplage en is te koop in een aantal Belgische luchtvaartmusea voor € 38,00.

Zolang de voorraad strekt, kan het boek ook besteld worden door een mail te sturen naar mirage5.book@gmail.com, met vermelding van naam, adres en het aantal gewenste exemplaren. De betalingsinstructies worden vervolgens overgemaakt. Verzending inbegrepen, kost het (gewichtige!) boek in België **€ 46,50** , in Nederland € 48,00.