

# WINGS



BELGIAN AIR FORCE ASSOCIATION

## Air Cadets

Bertrix summer camp



Icelandic  
Air  
Policing



The MQ-9B  
SkyGuardian  
is operational



Cross  
Continental  
Deployment



The Belgian Air Force Association unites all active, reserve, drafted and retired personnel of the Belgian Air Force and those supporting them

N°30







04

Air Cadets



10

Night Block Training



16

Icelandic Air Policing



20

Meteo Wing



24

Space &amp; Security Center



30

Sea Survival 2025



36

Airlift Block Training 2025



38

The MQ-9B SkyGuardian is operational



42

Remembrance Day



44

Belgian Air Force Band



50

BENSI-rover



52

Cross Continental Deployment 2025

## Redactie / Rédaction

Eric Rombouts  
 Danny Van Brusselen  
 IPR, Sophie Torfs,  
 Sophie Berger, Anaïs Denis,  
 Gérard Gaudin  
 Benoit Goffart

## Vertalingen / Traductions

Jacques Schelfhaut  
 Anne-Sophie Leghait  
 Michel Audrit

Vormgeving / Mise en page  
 Benoit Goffart

## © Photos:

Belgian Air Force  
 IPR  
 Michael Moors  
 Kristof Moens  
 François de Ribeaucourt  
 Lucia Gaggero

## Verantwoordelijke uitgever

Lt Gen VI b.d.  
 Guido VANHECKE, Ir - Voorzitter  
 Belgian Air Force Association vzw  
 p/a "Het Huis der Vleugels"  
 Montoyerstraat 1, bus 7  
 1000 Brussel

## Editeur responsable

Lt Gén Avi e.r.  
 Guido VANHECKE, Ir - Président  
 Belgian Air Force Association asbl  
 p/a « La Maison des Ailes »  
 Rue Montoyer 1, boîte 7  
 1000 Bruxelles

## BELGIAN AIR FORCE ASSOCIATION



Lidgeld. Per effectief of aangesloten lid,  
 wonend in België:

€ 20 (gratis verzending WINGS)

Te betalen via overschrijving op rekening:

Cotisation. Par membre effectif ou adhérent  
 résidant en Belgique :

€ 20 (envoi gratuit de WINGS)

A payer par virement sur le compte :

IBAN: BE73 9730 2894 7460 - BIC: ARSPBE22 - Belgian Air Force Association

Zeteladres: Montoyerstraat 1 bus 3, B-1000 Brussel / Adresse du siège social : Rue Montoyer 1 bte 3, B-1000 Bruxelles





Chers Amis,

Si vous voulez vous prémunir contre de grands incendies, vous avez entre autres besoin de pompiers bien équipés.

Dans notre pays, on a enfin réalisé que si l'on veut garantir la paix, il faut disposer d'une défense nationale bien équipée. Je dis bien une défense nationale, et pas un ministère de la guerre !

Ce mouvement de rattrapage, initié après 35 années d'économies drastiques pour la défense, fait que maintenant, l'on tente de combler les nombreux vides qui s'y étaient créés.

L'acquisition et la mise en œuvre de nouveaux systèmes extrêmement sophistiqués et performants qui doivent combler les lacunes dans notre défense est pour la rédaction de Wings une magnifique occasion pour mettre en lumière ces systèmes et permettre à nos lecteurs de les découvrir.

De tout nouveaux équipements, qui n'avaient jamais auparavant été utilisés par la Force Aérienne, entrent maintenant en service. L'entraînement aux nouvelles missions a lieu de façon intensive.

Beaucoup de choses sont neuves pour les Anciens de notre Force Aérienne et les lecteurs de Wings, mais il y a aussi beaucoup de choses à apprendre au sujet de notre Force Aérienne octogénaire pour les hommes et les femmes en service actif.

Je remercie la rédaction de Wings de nous permettre grâce à ce numéro de faire connaissance avec ces nouveaux systèmes et leur mise en œuvre, avec les exercices auxquels nous participons, ainsi qu'avec tout ce qui concerne notre Force Aérienne, et j'espère que vous, en tant que fidèles lecteurs, y apprendrez beaucoup de choses.

G. Vanhecke  
Lt Gen Avi Ir e.r.  
Président de la BAFA.

Beste vrienden,

Als je je veilig wil stellen voor grote branden heb je o.a. een zeer goed uitgeruste brandweer nodig.

In ons landje heeft men eindelijk ingezien dat als je de vrede wil veilig stellen je o.a. over een goed uitgeruste land-verdediging moet beschikken. Ik zeg wel landverdediging en niet een ministerie van oorlog!

De inhaal beweging, die na meer dan 35 jaar drastische besparingen in landverdediging werd ingezet, maakt dat nu aanstellen gemaakt wordt om heel wat gaten, die ontstaan waren in onze defensie, weg te werken.

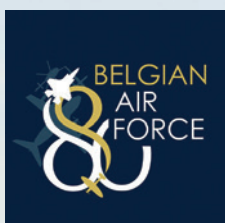
De toevoer en de in gebruik name van nieuwe uitermate gesofistikeerde en performante systemen die lacunes in ons defensie moeten weg werken is voor de redactie van Wings dan ook een prachtige gelegenheid om deze systemen beter te belichten en de lezers er mee kennis te laten maken.

Totaal nieuwe uitrustingen, die nooit eerder in de Luchtmacht gebruikt werden, worden nu in gebruik genomen. Nieuwe opdrachten worden intensief getraind.

Heel wat zaken zijn voor de oudgedienden van onze Luchtmacht en de lezers van Wings nieuw maar ook voor de mannen en vrouwen in actieve dienst valt hier heel wat te leren over onze nu tachtigjarige Luchtmacht.

Ik dank de redactie van Wings om ons in dit nummer kennis te laten maken met deze nieuwe systemen en hun gebruik, met de oefeningen waaraan we deelnemen, met al wat rond en om onze Luchtmacht draait en ik hoop dat jullie als trouwe lezers van Wings hier heel wat zullen van opsteken.

G Vanhecke Ir  
Lt Gen VI (bd)  
Voorzitter BAF Association





# Air Cadets

De Royal Belgian Air Cadets op zomerkamp in Bertrix

Sophie Berger  
Photos: François de Ribeaucourt





# Les Royal Belgian Air Cadets en camp d'été à Bertrix

## Een luchtvaarttraditie

De luchtmachtbasis van Bertrix verwelkomt regelmatig de zomerkampen van de Royal Belgian Air Cadets, een niet te missen afspraak voor jongeren met een passie voor de luchtvaart. Opgericht in 1969 biedt de organisatie adolescenten van 15 tot 17 jaar een unieke opleiding die militaire discipline combineert met een eerste kennismaking met het zweefvliegen. Elke zomer komen tientallen cadetten samen om een uitzonderlijke ervaring te beleven, gekenmerkt door discipline, kameraadschap en zelfoverwinning.

## Une tradition aéronautique

La base aérienne de Bertrix accueille régulièrement les camps d'été des Royal Belgian Air Cadets, rendez-vous incontournables pour les jeunes passionnés d'aviation. Créée en 1969, l'organisation offre aux adolescents de 15 à 17 ans une formation unique, alliant rigueur militaire et initiation au pilotage de planeur. Chaque été, des dizaines de cadets se retrouvent pour vivre une expérience hors du commun, marquée par la discipline, la camaraderie et le dépassement de soi.



Glaser-Dirks DG-505 Elan Orion glider over the Bertrix region.





Grob G.103 Twin Astir II

## Een gestructureerd traject van drie jaar

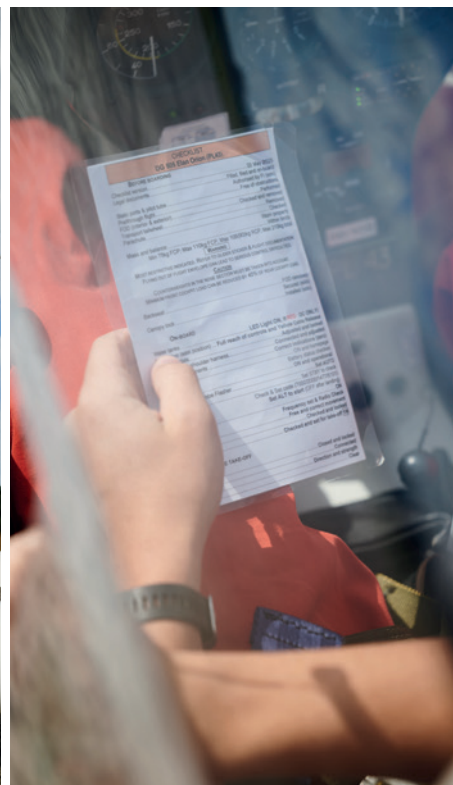
Het programma van de Air Cadets strekt zich uit over drie opleidingsjaren. De jongeren nemen niet alleen deel aan het zomerkamp, maar ook aan een paaskamp en verschillende opleidingsweekends verspreid over het jaar. Dit regelmatige ritme laat hen toe stap voor stap vooruitgang te boeken, hun theoretische kennis te versterken en praktische ervaringen op te doen. De lessen behandelen uiteenlopende thema's zoals aerodynamica, meteorologie en navigatie, terwijl de activiteiten op het terrein discipline en teamgeest bevorderen.

## Un parcours structuré sur trois ans

Le programme des Air Cadets s'étend sur trois années de formation. Les jeunes participent non seulement au camp d'été, mais aussi à un camp de Pâques et à plusieurs week-ends de formation répartis tout au long de l'année. Ce rythme régulier leur permet de progresser pas à pas, en consolidant leurs connaissances théoriques et en multipliant les expériences pratiques. Les cours abordent des thèmes variés tels que l'aérodynamique, la météorologie ou la navigation, tandis que les activités sur le terrain renforcent la discipline et l'esprit d'équipe.







## Het zweefvliegtuig, hoogtepunt van de opleiding

Onder de hoogtepunten van het kamp nemen de vluchten met het zweefvliegtuig een centrale plaats in. Onder begeleiding van ervaren instructeurs ontdekken de cadetten de unieke sensaties van het geluidloos vliegen en leren ze de basis van het besturen onder de knie te krijgen. Deze eerste vlieguren zijn vaak een openbaring voor de jongeren, die zich bewust worden van de verantwoordelijkheid en de precisie die de luchtvaart vereist.

## Le planeur, moment fort de la formation

Parmi les temps forts du camp, les vols en planeur occupent une place centrale. Encadrés par des instructeurs expérimentés, les cadets découvrent les sensations uniques du vol silencieux et apprennent à maîtriser les bases du pilotage. Ces premières heures de vol constituent souvent une révélation pour les jeunes, qui prennent conscience de la responsabilité et de la précision qu'exige l'aviation.





Piper L-21B Super Cub





## Een levensschool

Naast het technische aspect dragen de Royal Belgian Air Cadets essentiële waarden over: discipline, solidariteit en dienstbaarheid. Het gemeenschapsleven, de gezamenlijke activiteiten en de gedeelde uitdagingen smeden een echte broederschap tussen de deelnemers. De kampen van de Air Cadets vormen niet alleen piloten, maar ook verantwoordelijke jongeren, in staat om in teamverband te werken en zichzelf te overtreffen. Ze vormen een echte levensschool, waar luchtvaartpassie en burgerlijke waarden samenkomen. Proficiat aan alle deelnemers voor hun motivatie en inzet, en dank aan de begeleiders die dit avontuur mogelijk maken.

## Une école de vie

Au-delà de l'aspect technique, les Royal Belgian Air Cadets transmettent des valeurs essentielles : discipline, solidarité et esprit de service. La vie en communauté, les activités collectives et les défis partagés forgent une véritable fraternité entre les participants. Les camps des Air Cadets ne forment pas seulement des pilotes, mais des jeunes responsables, capables de travailler en équipe et de se dépasser. Ils constituent une véritable école de vie, où se mêlent passion aéronautique et valeurs citoyennes. Bravo à tous les participants pour leur motivation et leur engagement, et merci aux encadrants qui rendent cette aventure possible.





Photos:  
Lucia Gaggero  
& Belgian Air Force







# Monte Real

## Night block training

### Oefenterrein voor operationele uitmuntendheid

Gedurende de maand november 2025 namen de smaldelen van Kleine-Brogel deel aan de **Night Block Training** in Monte Real (Portugal), samen met de Força Aérea Portuguesa. Deze intensieve oefening bood niet alleen de kans om complexe nachtelijke operaties uit te voeren, maar versterkte ook de samenwerking tussen Belgische en Portugese luchtmacht.

### Monte Real : un terrain d'entraînement pour l'excellence opérationnelle

Pendant le mois de novembre 2025, les escadrilles de Kleine-Brogel ont participé à l'exercice **Night Block Training** sur la base de Monte Real (Portugal), aux côtés de la Força Aérea Portuguesa. Cette formation intensive a permis de réaliser des opérations nocturnes complexes tout en renforçant la coopération internationale..









### Waarom Monte Real?

De basis biedt een groot luchtruim, inclusief oceaangebied, ideaal voor geavanceerde tactische scenario's. In België zijn de trainingszones beperkt, waardoor dergelijke oefeningen daar niet mogelijk zijn.

“Hier trainen we wat thuis niet kan: dagelijks vliegen, dag en nacht, in een vrij luchtruim met uitdagende scenario's”, legt de detachementscommandant uit.

### Pourquoi Monte Real ?

La base offre un atout stratégique : un vaste espace aérien, notamment au-dessus de l'océan, idéal pour simuler des scénarios tactiques avancés. En Belgique, les zones d'entraînement sont limitées, ce qui restreint les possibilités.

« Ici, nous faisons ce qui est impossible chez nous : voler chaque jour, de jour comme de nuit, dans un espace libre avec des scénarios complexes », explique le commandant du détachement.





### Samen sterker

De drie smaldelen van Kleine-Brogel (OCU, 31 en 349) werkten als één groot squadron, wat kennisdeling en teamgevoel bevorderde. Ook de samenwerking met de Portugese luchtmacht verhoogde de interoperabiliteit.

“Alles gebeurt samen: plannen, vliegen, leren. Dat maakt het veel toegankelijker en efficiënter”, vertelt een leerling-piloot.

### Planning en precisie

Elke missie werd zorgvuldig voorbereid door mission planners: van trajecten en doelstellingen tot het laden van data in de boordcomputers. Deze nauwkeurigheid garandeert veiligheid en maximale leereffecten.

“Het is intens: van ’s morgens vroeg tot ’s avonds laat, maar altijd met strikte rustregels om prestaties te waarborgen”, aldus een planner.

### Technische uitdagingen

Technici zorgen onder hoge druk voor de inzetbaarheid van de F-16's. Ondanks beperkte middelen blijft het doel duidelijk: vliegtuigen operationeel houden.

“Als een toestel na een snelle interventie toch kan opstijgen, geeft dat echt voldoening”, zegt een avionics-techniker.

### Une collaboration renforcée

Les trois escadrilles de Kleine-Brogel (OCU, 31 et 349) ont travaillé comme un seul grand squadron, favorisant l'échange d'informations et l'esprit d'équipe. La coopération avec la Força Aérea Portuguesa a également renforcé l'interopérabilité grâce à des vols et scénarios conjoints.

« À Monte Real, tout le monde est ensemble, ce qui facilite les échanges et l'apprentissage », souligne un élève-pilote.

### Planification et précision

Chaque mission est minutieusement préparée par les Mission Planners : définition des trajectoires, objectifs et chargement des données dans les systèmes de bord. Cette rigueur garantit sécurité et efficacité.

« C'est intense, du matin tôt au soir tard, mais avec des règles strictes pour préserver la performance », précise un planner.

### Techniciens sous pression

Malgré des moyens limités, les techniciens assurent la disponibilité des avions et la résolution rapide des pannes.

« Chaque intervention réussie pour permettre un décollage est une vraie satisfaction », témoigne un technicien avionique.



## Meer dan vliegen

Night Block Training is een oefening in discipline, samenwerking en veerkracht. Voor jonge piloten is het een onderdompeling in operationele realiteit; voor het grondpersoneel een logistieke uitdaging.

“Zelfs met een klein team kunnen we grote dingen bereiken”, klinkt het.

Deze training versterkt de **operationele capaciteit van de Belgische Luchtmacht** en bevestigt ons engagement binnen de NAVO.

## Une école de discipline et de résilience

Pour les jeunes pilotes, c'est une immersion dans la réalité opérationnelle ; pour le personnel au sol, un défi logistique et humain.

« Même avec une équipe réduite, on peut accomplir de grandes choses », affirme un membre du détachement.

Cette formation renforce la **capacité opérationnelle de la Force aérienne belge** et confirme son engagement au sein de l'OTAN, garantissant la préparation face aux défis d'un monde en constante évolution.







# Icelandic Air Policing



## De Luchtmacht in het hart van de Noord-Atlantische Oceaan

Van begin augustus tot midden september 2025 hebben onze Belgische F-16's het IJslandse luchtruim bewaakt. In het kader van de operatie Icelandic Air Policing (IAP) zorgt de Luchtmacht voor de bescherming van een strategisch luchtruim, gelegen tussen Europa en Noord-Amerika, in het hart van de trans-Atlantische routes. Omdat IJsland geen eigen luchtmacht heeft, rust deze essentiële missie op onze piloten.

24 uur per dag staan onze crews paraat. Vanuit Keflavik voeren zij de Quick Reaction Alert (QRA)-missie uit: detecteren, identificeren en indien nodig elk verdacht luchtvaartuig onderscheppen. Dankzij geavanceerde bewakingssystemen weten de piloten dat ze binnen de 15 minuten kunnen worden opgeroepen om op te stijgen. Een permanente waakzaamheid die de reactiviteit en flexibiliteit van onze Luchtmacht illustreert.





Sophie Berger.  
Photos:  
Michael Moors & Belgian Air Force

## La Force Aérienne au cœur de l'Atlantique nord

De début août à mi-septembre 2025, nos F-16 belges ont assuré la surveillance de l'espace aérien islandais. Dans le cadre de l'opération Icelandic Air Policing (IAP), la Force Aérienne assure la protection d'un espace aérien stratégique, situé entre l'Europe et l'Amérique du Nord, au cœur des routes transatlantiques. L'Islande ne disposant pas de force aérienne propre, c'est à nos pilotes qu'incombe cette mission essentielle.

24 heures sur 24, nos équipages sont prêts. Basés à Keflavik, ils assurent la mission Quick Reaction Alert (QRA) : détecter, identifier et, si nécessaire, intercepter tout aéronef suspect. Grâce à des systèmes de surveillance avancés, les pilotes savent qu'ils peuvent être appelés à décoller en moins de 15 minutes. Une vigilance permanente qui illustre la réactivité et la flexibilité de notre Force Aérienne.



## Icelandic Air Policing



Maar deze missie is ook een menselijke en technische uitdaging. Vliegen boven vulkanen, gletsjers en uitgestrekte wildernis, ver weg van de gebruikelijke referentiepunten, biedt een unieke ervaring. “Het is een fascinerende, veeleisende maar ongelooflijk verrijkende ervaring,” vertelt een piloot. Elke vlucht is een les, elk landschap een spektakel.

Mais cette mission, c'est aussi une aventure humaine et technique. Voler au-dessus des volcans, des glaciers et des étendues sauvages, loin des repères habituels, offre un défi inédit. « C'est une expérience fascinante, exigeante, mais incroyablement enrichissante », confie un pilote. Chaque vol est une leçon, chaque paysage un spectacle.







Internationale samenwerking staat centraal in deze operatie. Onze teams werken nauw samen met de IJslandse autoriteiten, de kustwacht en het controlecentrum Loki. Deze missie maakt volledig deel uit van de NAVO-verplichtingen en versterkt de solidariteit en collectieve veiligheid binnen het Bondgenootschap. En de ontvangst? Voorbeeldig. “We worden ontvangen alsof we thuis zijn,” getuigen de militairen, die de logistiek en de warme gastvrijheid van IJsland prijzen.

#### Doelstellingen van de missie:

- Routinematige onderscheppingen (QRA)
- Bewaking en identificatie
- Geïntegreerde training met geallieerde strijdkrachten

Naast veiligheid biedt deze missie een unieke opleidingskans voor onze piloten en ons personeel, geconfronteerd met een nieuw en veeleisend operationeel milieu. Een demonstratie van wat het betekent om overal, altijd klaar te zijn.

La coopération internationale est au cœur de cette opération. Nos équipes travaillent main dans la main avec les autorités islandaises, la garde côtière et le centre de contrôle Loki. Cette mission s’inscrit pleinement dans le cadre des engagements de l’OTAN, renforçant la solidarité et la sécurité collective au sein de l’Alliance. Et l’accueil ? Exemplaire. « Nous sommes reçus comme chez nous », témoignent les militaires, sauvant la logistique et la chaleur humaine offertes par l’Islande.

#### Objectifs de la mission :

- Interceptions de routine (QRA)
- Surveillance et identification
- Entraînement intégré avec les forces alliées

Au-delà de la sécurité, cette mission est une opportunité unique de formation pour nos pilotes et notre personnel, confrontés à un environnement opérationnel inédit et exigeant. Une démonstration de ce que signifie être prêt, partout, à tout moment.



# Achter de schermen van de Meteo Wing: een sleutelrol bij de oversteek van de Belgische F-35's



Texts: Belgian Air Force Photos: Michael Moors

**O**p 13 oktober 2025 verwelkomde België zijn eerste F-35's op de luchtmachtbasis van Florennes, in aanwezigheid van Zijne Majesteit de Koning en de autoriteiten van Defensie. Een historisch moment voor de Luchtmacht, mogelijk gemaakt door het werk van een discreet maar onmisbaar onderdeel: de Meteo Wing.

Achter het geluid van de motoren en de emotie van het publiek ging een minutieuze voorbereiding schuil, om de veiligheid, de timing en de betrouwbaarheid van de trans-Atlantische oversteek te garanderen.

## Wekenlange voorbereiding

Ruim vóór het vertrek vanuit Texas op 9 oktober, kwam binnen de Meteo Wing een speciale cel in actie. Vanaf het einde van de zomer werkten de meteorologen nauw samen met de planners van de missie, de lokale weerstations en internationale diensten.

**L**e 13 octobre 2025, la Belgique accueillait ses premiers F-35 sur la base de Florennes, en présence de Sa Majesté le Roi et des autorités de la Défense. Un moment historique pour la Force Aérienne, rendu possible grâce au travail d'un acteur discret mais indispensable : le Météo Wing.

Derrière le bruit des réacteurs et l'émotion du public, une mission de préparation minutieuse s'est déroulée dans l'ombre pour assurer la sécurité, le timing et la fiabilité du convoi transatlantique.

## Une anticipation de plusieurs semaines

Bien avant le décollage du Texas le 9 octobre, une cellule dédiée du Météo Wing s'est mise en place. Dès la fin de l'été, les prévisionnistes ont travaillé en étroite collaboration avec les planificateurs de la mission, les stations météo locales et les services internationaux.



# Dans les coulisses du Météo Wing : un rôle clé dans la traversée des F-35 belges



Hun doel was duidelijk: de piloten voorzien van nauwkeurige en aangepaste weersvoorspellingen voor elke fase van de vlucht, van de oversteek boven de Verenigde Staten tot de tussenlanding op de Azoren en uiteindelijk de landing in Florennes.

Dit voorbereidingswerk omvatte het bepalen van de benodigde producten, het opstellen van briefings en het coördineren van een grote hoeveelheid gegevens die moesten worden geanalyseerd en doorgestuurd.

## **Weersomstandigheden voortdurend onder toezicht**

Een trans-Atlantische ferry flight ondersteunen betekent veel meer dan een route uitstippelen. De meteorologen volgden uur na uur cruciale parameters zoals de wind op hoogte, de bewolking, het zicht en mogelijke turbulentie.

In Florennes hielden de teams een lastige situatie nauw-

Leur objectif était clair : fournir aux pilotes des prévisions précises et adaptées à chaque phase du vol, depuis le survol des États-Unis jusqu'à l'escale aux Açores et l'atterrissage final à Florennes.

Cette anticipation incluait la définition des produits météo nécessaires, la préparation des briefings et la coordination d'un volume conséquent de données à analyser et à transmettre.

## **Des conditions sous surveillance constante**

Assurer un ferry flight transatlantique, ce n'est pas simplement tracer une trajectoire : c'est suivre, heure par heure, l'évolution de paramètres critiques comme les vents en altitude, la couverture nuageuse, la visibilité, ou les risques de turbulence.

À Florennes, les équipes surveillaient de près une situation délicate : nuages bas et visibilité réduite étaient annoncés



## Meteo Wing

lettend in het oog: lage bewolking en beperkt zicht werden voorspeld op de dag zelf. Dankzij erg precieze voorspellingen vond de verwachte verbetering net op tijd plaats, waardoor een veilige landing mogelijk was.

Boven de Azoren verwerkten de meteorologen Amerikaanse data om sterke windzones te anticiperen en hun aanbevelingen aan te passen, in overeenstemming met het principe:

le jour J. Grâce à des prévisions précises, l'amélioration attendue s'est produite juste à temps pour permettre un atterrissage en toute sécurité.

Au-dessus des Açores, les prévisionnistes ont intégré des données américaines afin d'anticiper les zones de vent fort et d'adapter les recommandations, appliquant la règle : « One theater = one forecast », un principe clé du soutien météo multinational.



“One theater = one forecast”, een belangrijke regel binnen multinationale weersondersteuning.

### Voorbeeldige internationale coördinatie

Deze missie toonde het belang aan van vlotte samenwerking tussen partners.

Het contact met de basis van Langley (USA) maakte een optimale uitwisseling van informatie mogelijk, waardoor iedereen over hetzelfde situational picture beschikte.

Ook intern werd de samenwerking tussen de lokale stations en de Meteo Wing geprezen: meteorologen, analisten en ondersteunende teams werkten nauw samen, vaak onder tijdsdruk.

### Une coordination internationale exemplaire

Cette mission a illustré l'importance d'une coopération fluide entre partenaires.

Le lien établi avec la base de Langley (USA) a permis un échange optimal des données, garantissant une vision commune de la situation.

En interne, la collaboration entre les stations locales et le Météo Wing a été saluée : prévisionnistes, analystes et équipes soutien ont travaillé main dans la main, dans des délais parfois très serrés.

Comme l'explique un officier météo :

« C'était la première fois que le soutien était vécu d'aussi près, avec une collaboration très étroite entre toutes les équipes. »





Zoals een officier het omschrijft:

“Het was de eerste keer dat de ondersteuning van zo dichtbij werd ervaren, met een erg nauwe samenwerking tussen alle teams.”

### Een menselijk en essentieel contactpunt

Voor de piloten blijft persoonlijk contact van onschatbare waarde. Achter elke kaart, elk model en elke satellietfoto staat een meteoroloog die hen begeleidt.

Cortex, F-35-piloot, vat dit perfect samen:

“Achter elke missie zit een weersvoorspelling. Dankzij de expertise van de Meteo Wing kon de lead van de ferry flight de juiste beslissingen nemen voor een veilige en efficiënte vlucht naar België.”

### Een strategische pijler van de Luchtmacht

Voor de Meteo Wing was deze missie een duidelijke bevestiging van haar centrale rol binnen succesvolle luchtoperaties.

Veiligheid van het personeel, nauwkeurige besluitvorming en risicobeheersing: het weer blijft een bepalende factor onzichtbaar voor het publiek, maar essentieel voor elke vlucht.

Vijftig jaar na de oprichting blijft de Meteo Wing zich vernieuwen. En achter de aankomst van de eerste Belgische F-35's stond haar expertise opnieuw centraal.

### Un soutien humain avant tout

Au-delà des cartes, des modèles et des images satellite, les pilotes soulignent l'importance du contact direct avec les prévisionnistes. Pour eux, la relation de confiance est essentielle.

Cortex, pilote de F-35, résume parfaitement ce lien : « Derrière chaque mission, il y a une prévision météorologique. Grâce à l'expertise du Météo Wing, le commandant du convoi a pu prendre les bonnes décisions pour un vol sûr et efficace vers la Belgique. »

### Un pilier stratégique pour la Force Aérienne

Pour le Météo Wing, cette mission a été une démonstration claire de son rôle central dans la réussite des opérations aériennes.

Sécurité du personnel, précision des décisions, maîtrise du risque : la météo reste un facteur déterminant, invisible pour le public mais essentiel pour chaque vol.

Cinquante ans après sa création, le Météo Wing continue de se réinventer. Et derrière l'arrivée des premiers F-35 belges, son expertise a une nouvelle fois fait la différence.





## Het Space & Security Centre: een strategische pijler van de Luchtmacht in het ruimtedomein



Texts: Belgian Air Force Photos: Kristof Moens

## Le Space & Security Centre : un pilier stratégique de la Force Aérienne dans le domaine spatial



**I**n 2024 richtte de Luchtmacht het Space & Security Centre (SSC) op, een nieuwe structuur die een centrale rol moet spelen bij de integratie van het ruimtedomein in de opdrachten van Defensie. De ruimte is niet langer een ver en technisch gespecialiseerd milieu zonder risico's: ze is uitgegroeid tot een essentieel operationeel domein, even belangrijk als land-, lucht-, zee- en cyberdomeinen.

Vandaag steunen alle krijgsmachten - en onze vormt daarop geen uitzondering - sterk op data, producten

en diensten uit de ruimte: satellietcommunicatie, navigatie, systeem-synchronisatie, beeldvorming, bewaking en weersvoorspellingen. Deze capaciteiten maken het mogelijk om operaties te plannen, troepen te ondersteunen, onze veiligheid te waarborgen en een beter inzicht te krijgen in crisissituaties. Het SSC is er nu om te begrijpen wat er in de ruimte gebeurt en welke gevolgen dat heeft voor onze middelen en operaties.



**E**n 2024, la Force Aérienne a créé le Space & Security Centre (SSC), une nouvelle structure appelée à jouer un rôle central dans l'intégration du domaine spatial au sein de missions de notre Défense. L'espace n'est plus un environnement lointain, sans autre danger que les aléas techniques, réservé aux spécialistes : il est devenu un milieu opérationnel incontournable, tout aussi essentiel que les autres domaines opérationnels (terre, air, mer et cyber).

Aujourd'hui, toutes les défenses, et la nôtre ne fait pas exception, ont une forte dépendance aux données,

produits et services spatiaux : communications par satellite, navigation, synchronisation des systèmes, imagerie, surveillance ou encore prévisions météo. Ces capacités permettent de planifier des opérations, d'appuyer les troupes déployées, de nous protéger et de renforcer la compréhension globale des situations de crise. Le SSC est maintenant là pour comprendre ce qui se passe dans l'espace, et les implications sur nos opérations et nos moyens.



### Een drukker wordend en dus complexer ruimtedomein

De voorbije jaren is het aantal satellieten in een baan om de aarde sterk gestegen, net als het aantal brokstukken in de ruimte. Sommige banen raken zelfs verzadigd — vaak net de strategisch belangrijkste — en de activiteiten vanuit de ruimte, commercieel, wetenschappelijk of militair, nemen voortdurend toe.

In dat kader is inzicht krijgen in wat er boven onze hoofden gebeurt absoluut essentieel geworden.

De eerste opdracht van het SSC is dan ook om het ruimtedomein beter te begrijpen en bij te dragen aan de

opbouw van een Recognized Space Picture. In eerste instantie gebeurt dit via informatie die met partners wordt gedeeld en via vrij toegankelijke gegevens.

Op middellange termijn zal het centrum ook over eigen sensoren beschikken, zowel in België als in het buitenland, om de ruimte rechtstreeks te observeren. Een van de vlaggenschipprojecten is de installatie van een optische telescoop in Antarctica, goed geplaatst om satellieten in een lage, polaire baan te volgen. Deze eigen capaciteit zal België een autonome en heldere kijk geven op activiteiten in een baan om de aarde, en de gegevens kunnen worden gedeeld met partners om zo bij te dragen aan een veiligere en beter beveiligde ruimte voor iedereen.





## Un espace plus fréquenté, donc plus complexe

Ces dernières années, nous assistons à une rapide croissance du nombre de satellites en orbite autour de la Terre, tout comme les débris en orbite. Certaines orbites deviennent même déjà saturées, et bien souvent les plus stratégiques, et les activités menées depuis l'espace, qu'elles soient commerciales, scientifiques ou militaires, se multiplient.

Dans ce contexte, comprendre ce qui se passe au-dessus de nos têtes est devenu indispensable.

La mission première du SSC est donc de mieux comprendre ce qui se passe dans l'espace, et de contribuer à l'élaboration d'une Recognized Space Picture, en s'appuyant dans un

premier temps sur des informations partagées avec nos partenaires et sur des données accessibles à tous.

À moyen terme, le centre disposera également de capteurs propres, en Belgique comme à l'étranger, afin d'observer directement l'espace. Un des projets phares est justement l'installation d'un télescope optique en Antarctique, qui offrira une capacité unique d'observation de satellites polaires en orbite basse. Cette capacité propre permettra à la Belgique de se doter d'une vision claire et autonome des activités qui se déroulent en orbite, et de partager les données avec nos partenaires, pour contribuer à un espace plus sûr et sécurisé pour tous.







### Waarvoor dient ruimtetoezicht?

Het maakt het mogelijk om:

- potentiële vijandige manoeuvres te begrijpen die gevolgen kunnen hebben voor onze operaties
- risico's op botsingen tussen satellieten te detecteren
- gevaarlijk ruimtepuin op te sporen
- de veiligheid van Belgische en geallieerde ruimtemiddelen te waarborgen
- bij te dragen aan een veilige, beveiligde en duurzame ruimte

### Beter begrijpen wat er in de ruimte gebeurt

Naast observatie zal het SSC ook een capaciteit voor ruimteinlichtingen ontwikkelen. Deze functie bestaat uit het analyseren van gedrag in een baan om de aarde, nieuwe technologieën en acties die onze belangen zouden kunnen bedreigen.

Het SSC zal nauw samenwerken met de militaire inlichtingendienst, maar daarbij een globale visie bieden en gegevens integreren uit de ruimte, de lucht en andere domeinen.

Dit versterkte inzicht in het ruimedomein zal helpen om risico's beter te anticiperen en onze operaties te beschermen, zowel in België als in het buitenland.

### Een onzichtbare maar vitale afhankelijkheid

Navigatie van luchtvaartuigen, systeem synchronisatie, operationeel beheer, beveiligde communicatie...

Veel militaire capaciteiten zijn afhankelijk van Positionering, Navigatie en Synchronisatie (PNT) geleverd door GPS of Galileo.

Het SSC zal erop toezien dat deze signalen beter worden begrepen en dat er middelen beschikbaar zijn om te reageren in geval van verstoringen of jamming.

Deze rol is cruciaal om de precisie, veiligheid en coherentie van de missies van de Luchtmacht én de andere componenten te garanderen.

### Directe ondersteuning van operaties

Het SSC heeft als doel om ruimtecapaciteiten volledig te integreren in onze operaties. De activiteiten van het centrum zullen bijdragen tot:

- missieplanning
- dreigingsanalyse
- veiligheid en coördinatie van multidomeinoperaties

Dankzij het SSC kan de Luchtmacht nog beter gebruikmaken van ruimtecapaciteiten om haar efficiëntie, reactivemogen en veerkracht te versterken.

### Een jonge maar veelbelovende structuur

Het Space & Security Centre staat nog maar aan het begin, maar zijn rol zal snel onmisbaar worden. Binnen enkele jaren zal het uitgroeien tot een echt expertisecentrum voor België en een solide partner binnen geallieerde ruimte-initiatieven.

Voor luchtvaartliefhebbers is deze evolutie bijzonder boeiend: de Luchtmacht verlegt haar horizon tot voorbij de atmosfeer, naar een strategisch domein in volle transformatie, waar elke dag nieuwe uitdagingen - en nieuwe kansen - ontstaan.

### België is officieel toegetreden tot het European Union Space Surveillance and Tracking-partnerschap (EU SST)

Dankzij de ondertekening van het akkoord door onze Air Chief, Generaal-majoor Vlieger Geert De Decker, maakt het Space Security Centre nu deel uit van een netwerk van 19 Europese landen. Deze samenwerking zal onze capaciteit versterken om het ruimteverkeer te monitoren, botsingsrisico's te detecteren en ruimtepuin op te volgen. Zo dragen we bij aan een veiligere en duurzamere ruimte voor Europese satellieten en kritieke infrastructuren.





## À quoi sert la surveillance spatiale ?

Elle permet de :

- comprendre les manœuvres potentiellement hostiles et qui pourraient avoir des implications sur nos opérations.
- détecter les risques de collision entre satellites.
- repérer les débris dangereux.
- assurer la sécurité des capacités spatiales belges et alliées.
- Contribuer à un espace plus sûr, sécurisé, et durable.

## Mieux comprendre ce qui se passe dans l'espace

Au-delà de l'observation, le SSC développera aussi une capacité de renseignement spatial. Cette fonction consiste à analyser les comportements en orbite, les technologies émergentes ou encore les actions susceptibles de menacer nos intérêts.

Le SSC travaillera en étroite collaboration avec le renseignement militaire, mais en apportant une vision globale et une capacité d'intégration des données venues de l'espace, de l'air et d'autres domaines.

Cette compréhension renforcée du domaine spatial contribuera à anticiper les risques et à protéger nos opérations, en Belgique comme à l'étranger.

## Une dépendance invisible, mais vitale

Navigation des aéronefs, synchronisation des systèmes, gestion des opérations, communications sécurisées...

De nombreuses capacités militaires reposent sur le Positionnement, Navigation et Synchronisation (PNT) fourni par GPS ou Galileo.

Le SSC veillera à mieux comprendre ces signaux, et à offrir une palette d'outils pour réagir en cas de perturbations ou de brouillages.

Ce rôle est essentiel pour garantir la précision, la sécurité et la cohérence des missions de la Force Aérienne mais aussi des autres forces.

## Un soutien direct aux opérations

L'objectif du SSC est d'intégrer pleinement l'espace dans nos opérations. Ses travaux soutiendront : la planification des missions, la compréhension des menaces, la sécurité et la coordination des opérations multi-domaines.

Grâce au SSC, la Force Aérienne pourra tirer encore mieux parti des capacités spatiales pour renforcer son efficacité, sa réactivité et sa résilience.

## Une structure jeune, mais prometteuse

Le Space Security Centre n'en est encore qu'à ses débuts, mais son rôle deviendra rapidement incontournable. En quelques années, il formera un véritable pôle d'expertise pour la Belgique, et un partenaire solide au sein des initiatives spatiales alliées.

Pour les passionnés d'aviation, cette évolution est passionnante : la Force Aérienne étend son horizon au-delà de l'atmosphère, dans un domaine stratégique en pleine transformation, où chaque jour apporte de nouveaux défis... et de nouvelles opportunités.

## La Belgique a officiellement rejoint le partenariat European Union Space Surveillance and Tracking (EU SST).

Grâce à la signature de l'accord par notre Air Chief, le Général-Major Aviateur Geert De Decker, le Space Security Centre intègre désormais un réseau de 19 nations européennes. Cette coopération renforcera notre capacité à surveiller le trafic spatial, à détecter les risques de collision et à suivre les débris, contribuant ainsi à un espace plus sûr et plus durable pour les satellites et les infrastructures critiques européennes.





## Veerkracht en beheersing centraal in de opleiding

Op 9 en 10 juli 2025 gingen de leerling-piloten van de Luchtmacht letterlijk en figuurlijk kopje onder tijdens de Sea Survival Initial Course in Zeebrugge. Deze opleiding, georganiseerd door het Combat Survival Centre (CSC) in samenwerking met de Marine, is veel meer dan een technische training: het is een onderdompeling in het onverwachte en een les in mentale veerkracht.

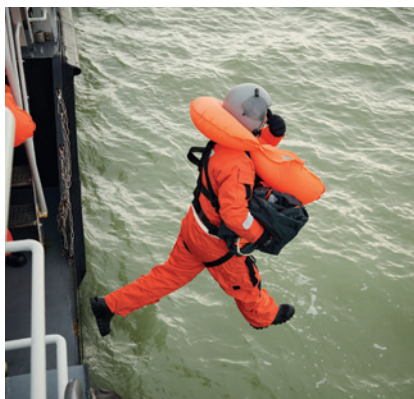




# SEA SURVIVAL 2025

Texts: Belgian Air Force

Photos: François de Ribaucourt



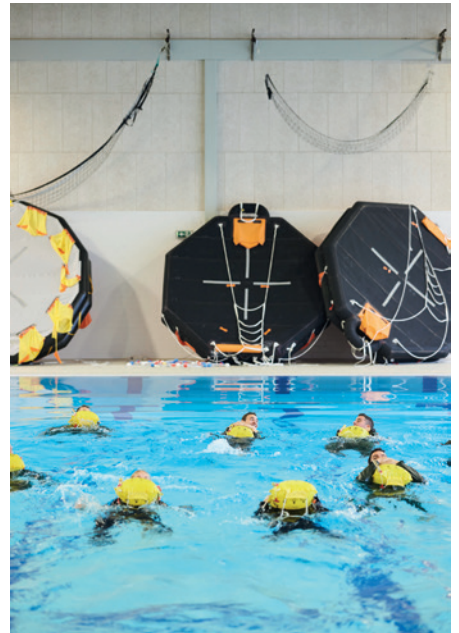
## Résilience et maîtrise au cœur de la formation

Les 9 et 10 juillet 2025, loin de leurs cockpits, les élèves-pilotes de la Force Aérienne ont relevé un défi aussi physique que mental : le Sea Survival Initial Course à Zeebruges. Organisée par le Combat Survival Centre (CSC) en collaboration avec la Marine, cette formation est bien plus qu'un simple entraînement technique : c'est une immersion dans l'inattendu et une leçon de résilience.



## Dag 1: Training in het zwembad

De eerste dag vond plaats in het oefenbassin van de marinebasis. Onder begeleiding van onze SERE-instructeurs (*Survive, Evade, Resist, Extract*) leerden de deelnemers omgaan met maritieme overlevingsuitrusting: overlevingspak, reddingsvloten en inschepingsprocedures. Ze kregen uitleg over de gevaren van onderkoeling en zeeziekte, gevolgd door praktijkoefeningen zoals duiken, zwemmen in een droogpak en het instappen in een reddingsvlot.



## Jour 1: Formation en piscine

La première journée se déroule dans le bassin d'entraînement de la base navale. Encadrés par nos instructeurs SERE (*Survive, Evade, Resist, Extract*), les participants apprennent à utiliser les équipements de survie maritime : combinaison d'immersion, radeaux de sauvetage, procédures d'embarquement. Ils sont sensibilisés aux dangers de l'hypothermie et du mal de mer, avant de passer à la pratique : plongée, nage en combinaison étanche et embarquement dans un radeau.



### Dag 2: Oefening op volle zee

De volgende dag trokken ze naar open water. Na een veiligheidsbriefing gingen de leerlingen aan boord van een patrouilleschip van de Marine en werden ze in zee gedropt om een noodlanding op water te simuleren. Gedurende enkele uren moesten ze zichzelf organiseren, stress en vermoeidheid beheersen, tot ze uiteindelijk werden opgepikt door een NH90 NFH-helikopter van de luchtmachtbasis Koksijde. Een intense ervaring die hun fysieke en mentale uithoudingsvermogen op de proef stelde.

### Jour 2 : Entraînement en mer

Le lendemain, cap sur la pleine mer. Après un briefing de sécurité, les élèves embarquent à bord d'un patrouilleur de la Marine avant d'être déployés dans l'eau pour simuler un amerrissage d'urgence. Pendant plusieurs heures, ils doivent s'organiser seuls, gérer le stress et la fatigue, avant d'être extraits par un hélicoptère NH90 NFH de la base aérienne de Koksijde. Une expérience intense qui met à l'épreuve leur endurance physique et mentale.











### Meer dan techniek: een mindset

Deze opleiding draait niet alleen om overleven op zee. Ze leert samenwerking, zelfbeheersing en mentale veerkracht – essentiële vaardigheden voor piloten die in extreme omstandigheden moeten kunnen opereren. Terwijl België zijn eerste F-35's heeft ontvangen, moeten deze toekomstige vliegers klaar zijn om elke situatie aan te kunnen, hoe onvoorspelbaar ook.

Sea Survival 2025 benadrukt een eenvoudige waarheid: zowel in de lucht als op zee is voorbereiding de sleutel. Voor onze leerling-piloten is deze uitdaging een cruciale stap op weg naar operationele excellentie.

### Bien plus qu'une technique : un état d'esprit

Cette formation ne se limite pas à apprendre à survivre en mer. Elle enseigne la coopération, la maîtrise de soi et la résilience mentale – des compétences essentielles pour des pilotes appelés à opérer dans des environnements extrêmes. Alors que la Belgique a accueilli ses premiers F-35, ces futurs aviateurs doivent être prêts à affronter toutes les situations, même les plus imprévisibles.

Sea Survival 2025 rappelle une vérité simple : dans l'air comme sur la mer, la préparation est la clé. Et pour nos élèves-pilotes, ce défi est une étape cruciale sur le chemin de l'excellence.



# Airlift Block Training 2025 : grootschalige oefening in Litouwen



## Airlift Block Training 2025 : exercice de grande envergure en Lituanie

In oktober 2025 voerden de Belgische 15e Wing Luchttransport en het Special Operations Regiment een intensieve oefening uit in Litouwen. Gedurende enkele weken stonden de A400M-transporttoestellen centraal in de Airlift Block Training (ABT), een programma dat twee keer per jaar plaatsvindt en uitzonderlijk veel middelen bundelt voor tactische training, zowel overdag als 's nachts.

### Vluchten en sprongen

De crews oefenden lage hoogtevvluchten, tactische landingen en luchtbevoorrading. Het doel was om de grenzen van het toestel en de bemanningen te verkennen in realistische omstandigheden. Paracommando's van het 3e Bataljon Parachutisten en het 2e Bataljon Commando's maakten talrijke sprongen, zowel met automatische opening als in vrije val, vaak in volledige duisternis.

De A400M bewees opnieuw zijn veelzijdigheid: met een laadvermogen van 37 ton kan het toestel zowel zwaar materieel als een volledig detachement militairen vervoeren. In paracommando-configuratie ligt de capaciteit rond de 80 manschappen, inclusief uitrusting.

### Strategische omgeving

Litouwen bood een uitdagend decor: wisselvallig weer, onbekende procedures en een uitgestrekt luchtruim. Voor de Belgische militairen was dit een kans om hun vaardigheden te verfijnen en de samenwerking met NAVO-partners te versterken. Naast de praktische uitdagingen speelde ook

En octobre 2025, le 15e Wing Transport aérien belge et le Special Operations Regiment ont mené un exercice intensif en Lituanie. Pendant plusieurs semaines, les avions de transport A400M ont été au cœur de l'Airlift Block Training (ABT), un programme organisé deux fois par an qui mobilise des moyens exceptionnels pour l'entraînement tactique, de jour comme de nuit.

### Vols et sauts

Les équipages ont pratiqué des vols à basse altitude, des atterrissages tactiques et des opérations de ravitaillement aérien. L'objectif était de repousser les limites de l'appareil et des équipes dans des conditions réalistes. Les parachutistes du 3e Bataillon et les commandos du 2e Bataillon ont effectué de nombreux sauts, aussi bien à ouverture automatique qu'en chute libre, parfois dans l'obscurité totale.

L'A400M a une nouvelle fois démontré sa polyvalence : avec une capacité de charge de 37 tonnes, il peut transporter aussi bien du matériel lourd qu'un détachement complet de militaires. En configuration parachutiste, il peut embarquer environ 80 hommes avec leur équipement.

### Un environnement stratégique

La Lituanie a offert un cadre exigeant : météo changeante, procédures locales spécifiques et un espace aérien vaste. Pour les militaires belges, c'était l'occasion de perfectionner leurs compétences et de renforcer la coopération avec





de geopolitieke context mee. Oefenen in de Baltische regio, dicht bij de buitengrenzen van de NAVO, onderstreept het belang van paraatheid en samenwerking.

### Signaal naar bondgenoten

De oefening diende niet alleen als voorbereiding op een NAVO-evaluatie van de 15e Wing, maar ook als demonstratie van inzetbaarheid. Voor de Belgische Defensie is dit een manier om haar expertise in tactisch luchttransport te tonen. Ondanks de beperkte omvang van het land beschikt België over aanzienlijke kennis en ervaring in het uitvoeren van complexe luchtoperaties.

les partenaires de l'OTAN. Au-delà des défis pratiques, l'exercice s'inscrivait aussi dans un contexte géopolitique sensible. S'entraîner dans la région baltique, proche des frontières extérieures de l'OTAN, souligne l'importance de la préparation et de la solidarité.

### Un signal aux alliés

L'exercice servait non seulement de préparation à une évaluation OTAN de la 15e Wing, mais aussi de démonstration de disponibilité opérationnelle. Pour la Défense belge, c'est une manière de mettre en avant son expertise en transport aérien tactique. Malgré sa taille modeste, la Belgique dispose d'un savoir-faire reconnu dans la conduite d'opérations aériennes complexes.

Texts: Belgian air Force Photos: Mario Peeters





# MQ-9B

## Florennes verwelkomt de toekomst: de MQ-9B SkyGuardian is operationeel!

Op dinsdag 23 september 2025 zette Defensie een grote stap vooruit met de officiële ingebruikname van de MQ-9B SkyGuardian, een nieuwe generatie op afstand bestuurd vliegtuig. De ceremonie vond plaats op de luchtmachtbasis van Florennes in aanwezigheid van de hoogste militaire

en politieke autoriteiten, waaronder de minister, de Chef Defensie en de commandant van de Luchtmacht. Een belangrijk moment dat de wil van België toont om een moderne, verbonden en toekomstgerichte defensie uit te bouwen.

Texts: Belgian Air Force

Photos:  
Kristof Moens,  
François de Ribaucourt,





# Florennes accueille le futur : le MQ-9B SkyGuardian est opérationnel !

Le 23 septembre 2025, la Défense a franchi une étape majeure en mettant officiellement en service le MQ-9B SkyGuardian, avion piloté à distance de nouvelle génération. La cérémonie, organisée sur la base aérienne de Florennes, s'est déroulée en présence des plus hautes autorités

militaires et politiques, dont le ministre, le chef de la Défense et le commandant de la Force aérienne. Un moment fort qui illustre la volonté de la Belgique de bâtir une défense moderne, connectée et prête à relever les défis du XXI<sup>e</sup> siècle.



## Een lint doorgeknipt, een nieuw tijdperk geopend

Het traditionele doorknippen van het lint markeerde de opening van de infrastructuur voor de MQ-9B. De autoriteiten benadrukten het belang van dit programma voor de modernisering van de Defensiecapaciteiten en de integratie in Europese operaties.



## Un ruban coupé, une nouvelle ère ouverte

La traditionnelle coupe de ruban a marqué l'inauguration des infrastructures dédiées au MQ-9B. Les autorités ont profité de l'occasion pour rappeler l'importance de ce programme dans la modernisation des capacités de la Défense et son intégration dans les opérations européennes.





### **Florennes: het operationele hart van de MQ-9B**

Met speciaal ontworpen faciliteiten wordt Florennes het Belgische zenuwcentrum voor op afstand bestuurd vliegtuigen. Controleposten, onderhoudszones, opleidingslokalen en commandoruimtes: alles is voorzien om een efficiënte, veilige en toekomstgerichte omgeving te garanderen.

### **Florennes : le cœur opérationnel du MQ-9B**

Avec des installations spécialement conçues pour ce système, Florennes devient le centre névralgique belge pour les avions pilotés à distance. Stations de contrôle, zones de maintenance, salles de formation et espaces de commandement : tout est pensé pour offrir un cadre performant, sécurisé et tourné vers l'avenir.







### **Meer dan een vliegtuig: een motor voor industrie en samenwerking**

Het MQ-9B-programma beperkt zich niet tot het operationele aspect. Het stimuleert de Belgische industrie, creëert gekwalificeerde banen en versterkt onze technologische soevereiniteit. Dankzij een beveiligd satellietcommunicatienetwerk garandeert de MQ-9B een optimale interoperabiliteit met verschillende Europese landen. Deze versterkte samenwerking vergemakkelijkt informatie-uitwisseling en operationele coördinatie, een cruciale troef tegen de huidige veiligheidsuitdagingen.

### **Plus qu'un avion : un moteur pour l'industrie et la coopération**

Le programme MQ-9B ne se limite pas à l'aspect opérationnel. Il stimule l'industrie belge, crée des emplois qualifiés et renforce notre souveraineté technologique.

Connecté à un réseau sécurisé de communications satellites, le MQ-9B garantit une interoperabilité optimale avec plusieurs pays européens. Une coopération renforcée qui facilite l'échange d'informations et la coordination des opérations, un atout essentiel face aux défis sécuritaires actuels.







Photos:  
Kristof Moens

## ONZE HELDEN EREN

# Remembrance Day

## HONORER NOS HÉROS DE L'AIR

**E**lk jaar houdt de Luchtmacht een traditie in ere die verder reikt dan het militaire domein: herinneren. Op 11 oktober 2025 vonden in Brussel twee plechtige ceremonies plaats om Belgische luchtvaarthelden te herdenken die hun leven gaven in dienst van het vaderland. Het Ereperk der Vliegers op het Brusselse kerkhof en het Monument voor Belgische Vliegers in het Jubelpark vormden het decor voor deze momenten van respect en dankbaarheid.

### Een traditie geworteld in de geschiedenis

Remembrance Day vindt zijn oorsprong in de Tweede Wereldoorlog, toen honderden Belgische vliegers vochten voor vrijheid, vaak ver van huis. Vandaag herdenken we niet alleen deze helden, maar alle militairen die sinds het begin van de militaire luchtvaart hun leven verloren tijdens opdrachten. Het is een brug tussen generaties, een herinnering dat moed en opoffering tijdloos zijn.

### Een plechtig eerbetoon

In aanwezigheid van Generaal-majoor Geert De Decker, Air Chief van België, voormalige bevelhebbers, internationale delegaties en patriottische verenigingen werden kransen neergelegd. De Koninklijke Muziek van de Luchtmacht en het indringende geluid van de doedelzak zorgden voor een

Chaque année, la Force Aérienne perpétue une tradition qui dépasse le cadre militaire : se souvenir. Le 11 octobre 2025, deux cérémonies solennelles ont eu lieu à Bruxelles pour rendre hommage aux aviateurs belges tombés en service. Ces lieux de mémoire – la Pelouse d'Honneur au cimetière de Bruxelles et le Monument aux Aviateurs Belges au Parc du Cinquenaire – rappellent que notre histoire aérienne s'est écrite au prix du courage et du sacrifice.

### Une tradition née de l'Histoire

Le Remembrance Day trouve ses racines dans la Seconde Guerre mondiale, lorsque des centaines d'aviateurs belges ont combattu pour la liberté, souvent loin de leur patrie. Depuis, cette journée honore tous ceux qui ont perdu la vie en mission aérienne, du pionnier de l'aviation militaire aux équipages modernes. C'est un lien entre générations, un pont entre passé et présent.

### Un hommage vibrant

En présence du Général-major Geert De Decker, Air Chief belge, d'anciens commandants, de délégués internationaux et d'associations patriotiques, des gerbes ont été déposées. La Musique Royale de la Force Aérienne et le son émouvant de la cornemuse ont accompagné ce moment





waardige omlijsting. De toespraken benadrukten dat achter elk uniform een verhaal schuilt – een engagement, een leven gegeven voor onze veiligheid.

### Waarom blijven herinneren?

Omdat vrijheid een prijs heeft. Omdat deze mannen en vrouwen de waarden belichaamden die ons vandaag nog leiden: moed, plichtsbesef en solidariteit. Remembrance Day is meer dan een ceremonie; het is een belofte om hun nalatenschap levend te houden.

*Lest we forget. Hun opoffering zal nooit vergeten worden, hun geest blijft met ons meevliegen.*

de recueillement. Les discours ont rappelé que derrière chaque uniforme se cache une histoire, un engagement, une vie donnée pour la sécurité de tous.

### Pourquoi se souvenir ?

Parce que la liberté a un prix. Parce que ces hommes et ces femmes ont incarné les valeurs qui nous guident encore aujourd'hui : courage, devoir, solidarité. Le Remembrance Day n'est pas seulement une cérémonie : c'est un acte de gratitude et un engagement à ne jamais oublier.

*Lest we forget. Leur sacrifice ne sera jamais effacé, leur mémoire continue de voler avec nous*





# De Koninklijke Muziekkapel van de Luchtmacht, ambassadrice van de Belgische luchtvaart



## La Musique royale de la Force aérienne, ambassadrice des ailes belges

Gérard Gaudin

Photos: Kristof Moens, Michael Moors, Belgian Air Force



Een veertigtal "militaire opdrachten" – zoals het verwelkomen van buitenlandse staatshoofden en bevelsovergaven – ongeveer twintig concerten per jaar, een half dozijn "kwintetten" en deelname aan "tattoos" (militaire muzikalfestivals). Dit is het typische jaarprogramma van de Koninklijke Muziekkapel van de Luchtmacht, die altijd op zoek is naar professionele muzikanten.

## Een bestaan van bijna 80 jaar

Opgericht in 1946 als de Muziekkapel van Brussel, werd zij in 1947 officieel erkend als de Muziekkapel van de Luchtmacht, een jaar na de oprichting van de onafhankelijke luchtmacht na de Tweede Wereldoorlog. De enige voorganger van dit orkest binnen de Belgische strijdkrachten is de Koninklijke Muziekkapel van de Gidsen, die verbonden is aan de Landmachtcomponent onder de paraplu van de Koninklijke Muziekkapellen van Defensie. Samen omvatten deze drie muziekkapellen een totaal van 172 professionele musici, die allemaal een diploma van een Koninklijk Conservatorium hebben, of zelfs meerdere.



De jongste van deze drie formaties is de Koninklijke muziekkapel van de Marine – de naam die ze sinds 1995 draagt, hoewel ze officieel werd opgericht op 1 juli 1947 onder de naam van Muziekkapel van de Zeemacht.

De Koninklijke Muziekkapel van de Luchtmacht bestaat - op papier - uit een harmonieorkest van 53 muzikanten.

Maar ze kampt met een tekort van ongeveer 23% aan muzikanten, dat erkennen kolonel Bart Purnal, de korpscommandant van de drie muziekkapellen van Defensie en adjudant-majoor Jonathan Dumoulin, het hoofd van de muziekkapel van de Luchtmacht, die voorheen plaatsvervangend hoofdorkestleider was. Beiden bekleden hun respectievelijke functies sinds juni 2024 respectievelijk 2023, waarbij de laatste ad interim is..

Dit tekort van ongeveer tien personen, als gevolg van pensioneringen of overplaatsingen, vormt echter geen onoverkomelijk obstakel voor de uitvoering van de taken die aan de Muziekkapel van de Luchtmacht zijn toevertrouwd.

Une quarantaine de "services militaires" – comme l'accueil de chefs d'Etat étrangers et des remises de commandement –, plus d'une dizaine de concerts par an, une demi-douzaine de "quintets" et la participation à des "tattoos" (des festivals de musiques militaires). Tel est le bilan annuel typique de la Musique royale de la Force aérienne, toujours à la recherche de musiciens professionnels.

## 80 ans d'existence cette année

Créée en 1946 sous le nom de Musique de Bruxelles, elle fut reconnue officiellement comme Musique de la Force aérienne en 1947, un an après la création de l'Air Force indépendante à l'issue de la Seconde Guerre mondiale. Cet orchestre n'a comme aîné au sein des Forces armées belges que la Musique royale des Guides, rattachée à la composante Terre, sous la coupole générale des Musiques royales de la Défense. A elles trois, elles représentent au total 153 musiciens professionnels, tous titulaires d'un diplôme d'un Conservatoire royal de musique, voire plusieurs.

La plus jeune de ces trois formations est la Musique royale de la Marine – sa dénomination depuis 1995 alors qu'elle avait été créée officiellement le 1er juillet 1947 sous le nom de la Musique de Force navale.

La Musique royale de la Force aérienne se compose - sur le papier - d'un orchestre d'harmonie de 53 musiciens. En réalité ils ne sont que 43.

Il lui manque donc 23% de musiciens, reconnaissent le chef de corps des trois musiques de la Défense, le colonel Bart Purnal, et le sous-chef de la musique de la Force aérienne, l'adjudant-major Jonathan Dumoulin. Tous deux sont en fonction depuis respectivement juin 2024 et l'année 2023.

Ce déficit d'une dizaine de personnes, dû à des départs à la retraite ou à des mutations, ne présente toutefois pas d'obstacle insurmontable à l'exécution des missions confiées à la Musique de la Force aérienne.



De aanwezigheid van trompettisten is niettemin essentieel voor het uitvoeren van militaire ereceremonies – die de basis vormen van de dagelijkse werkzaamheden – aldus Jonathan Dumoulin.

Voor concerten, of die nu door militaire eenheden worden georganiseerd of ten bate van derden, kan de kapel een beroep doen op muzikanten van een van de twee andere formaties (de Gidsen of de Marine) "of een externe muzikant als het echt nodig is", legt kolonel Purnal uit. "We proberen het te vermijden bij optredens, maar bij concerten doen we het nooit", verzekert hij.

### Een breed gamma aan optredens

Vorig jaar gaf de muziekkapel van de Luchtmacht in totaal 21 concerten, verzorgde 42 militaire ceremonies en leverde vijf kamerkwintetten – vijf koper- of blaasinstrumentalisten – met name voor de inauguratie van de nieuwe Europese Commissie van Ursula von der Leyen afgelopen december. Maar dit soort optreden is "eerder uitzonderlijk", aldus Jonathan Dumoulin.

La présence de trompettes est cependant indispensable pour réaliser les prestations d'honneurs militaires – ce qui est la base des missions au jour le jour –, selon Jonathan Dumoulin.

Pour les concerts, organisés soit par des unités militaires ou au profit de tiers, la Musique peut faire appel à des musiciens d'une des deux autres formations (Guides ou de la Marine) "ou à un externe si c'est vraiment nécessaire", indique pour sa part le colonel Purnal. "On essaye d'éviter pour les prestations, mais pour les concerts, jamais", assure-t-il.

### Des prestations très variées

L'an dernier, la Musique de la Force aérienne s'est produite en tout lors de 12 concerts, de 47 services militaires et a fourni une demi-douzaine de quintettes de chambre – cinq instrumentistes de cuivre ou vent – souvent au profit d'ambassades. Mais ce type de prestation est "plus exceptionnel", selon Jonathan Dumoulin.







De tattoo van Defensie mag niet vergeten worden, een evenement dat inmiddels om de twee jaar plaatsvindt. De editie van 2024, afgelopen juni, bracht zes gerenommeerde formaties samen in vijf Belgische steden (Eupen, Leuven, Antwerpen, Doornik en Brussel): de fanfare Bereden Wapens (Nederland), de Musique de l'Infanterie de Lille (Frankrijk), het Top Secrets Drumcorps (Zwitserland) en het United States Air Force Honor Guard Drill Team (Verenigde Staten), en natuurlijk ook de Koninklijke Muziekkapel van de Luchtmacht zelf, met als thema "International cooperation, essential for Liberty". De rode draad van deze rondreizende en gratis show, gericht op het Belgische publiek, was de 75e verjaardag van de oprichting van de Noord-Atlantische Verdragsorganisatie (NAVO) en het Belgische voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie in het eerste semester van het jaar.

De opbrengst van de concerten die door de militaire eenheden worden georganiseerd, wordt voornamelijk gebruikt voor het ondersteunen van goede doelen.

De drie muziekkapellen treden ook regelmatig in het buitenland op.

Sans oublier le tattoo de la Défense, dont la dernière édition a rassemblé en juin 2024 dans cinq villes belges (Eupen, Louvain, Anvers, Tournai et Bruxelles) six formations de renom : la fanfare Bereden Wapens (Pays-Bas), la Musique de l'Infanterie de Lille (France), le Top Secrets Drumcorps (Suisse) et l'United States Air Force Honor Guard Drill Team (Etats-Unis), sans oublier la Musique royale de la Force aérienne elle-même, sur le thème "International cooperation, essential for Liberty". Le fil conducteur de ce spectacle itinérant et gratuit, à destination de la population belge, était le 75ème anniversaire de la création de l'Organisation du Traité de l'Atlantique Nord (Otan) et la présidence belge du Conseil de l'Union européenne au 1er semestre.

Le produit des concerts organisés par des unités militaires sert principalement à soutenir des oeuvres caritatives.

Les trois Musiques se produisent aussi régulièrement à l'étranger.

Lors des concerts, elles font appel depuis le 1er janvier 2026 à des chefs civils, recrutés à la prestation, une pratique inspirée des orchestres civils. Les sous-chefs de





Sinds 1 januari 2026 doet men, bij concerten, beroep op burger dirigenten die per prestatie gerekruteerd worden, een praktijk die regelmatig bij burger orkesten wordt toegepast. Bij militaire prestaties word de muziek verder gedirigeerd door de Onder Kapelmeesters

### **Een public relations-instrument op zoek naar talent**

De drie orkesten, die als public relations-instrument voor het Belgische Ministerie van Defensie fungeren, mogen echter geen commerciële optredens verzorgen, benadrukt Bart Purnal. Ze verkopen wel cd's met opnames van hun concerten.

Het Belgische Ministerie van Defensie is een belangrijke werkgever voor professionele musici in België. Het is altijd

musique continuent toutefois à diriger les prestations lors de cérémonies militaires.

### **Un outil de relations publiques à la recherche de talents**

Les trois orchestres, qui constituent un outil de relations publiques pour la Défense, ne peuvent cependant pas effectuer de prestations commerciales, rappelle Bart Purnal. Mais ils commercialisent des CD de leurs prestations.

La Défense est un employeur important de Belgique pour musiciens professionnels. Elle est toujours à la recherche de nouveaux talents pour ses trois formations, qui cumulent plus de 50 concerts par an, au repertoire varié.





op zoek naar nieuw talent voor zijn drie ensembles, die samen meer dan 50 concerten per jaar geven met een gevarieerd repertoire.

### Acht vacatures in 2026

Voor 2026 heeft de Koninklijke Muziekkapel van de Luchtmacht zeven vacatures opengesteld voor onder-officieren-muzikanten – met een vast contract – voor de volgende instrumenten: klarinet, fagot, fluit, trompet, cavalierietrompet, klavier (piano) en jazz-pop-rock (JPR) baritonsaxofoon. Kandidaten, ongeacht geslacht, moeten in het bezit zijn van een bachelorsdiploma muziek van een conservatorium.

Iedereen die geïnteresseerd is in een veelzijdige carrière als militair muzikant, wordt uitgenodigd om de vacaturewebsite van het Ministerie van Defensie te bezoeken. [www.mil.be](http://www.mil.be)

### Huit places ouvertes en 2026

Pour 2026, la Musique royale de la Force aérienne a ouvert huit postes de sous-officiers musiciens – avec un contrat CDI – pour autant d'instruments. Les candidats, sans distinction de genre, doivent disposer d'un diplôme de bachelier en musique délivré par un conservatoire.

Toute personne intéressée par une carrière aux multiples facettes comme musicien militaire est invitée à se rendre sur le site de la Défense dédié aux propositions d'emplois : [www.mil.be](http://www.mil.be)





Een  
centimeter  
die alles  
verandert

# BENSI-rover

Un  
centimètre  
qui change  
tout



Texts: Belgian Air Force  
Photos: Kristof Moens.

De Koninklijke Militaire School heeft de BENSI-rover (**Belgian Navigational Surface Inspector**) ontwikkeld, een autonome robot die in staat is om met een nauwkeurigheid beter dan één centimeter de staat van geïmproviseerde landingszones te meten. Dankzij dit toestel kunnen de luchtverkeersleiders van Defensie de landingen van de A400M beveiligen, zelfs in de meest extreme omgevingen.

## Het onmogelijke evalueren

Wanneer een niet-voorbereide landingsbaan moet worden gebruikt, controleren de teams van het Deployable Air Traffic Management (DATM) of het terrein lang, breed en veilig genoeg is. Zij markeren vervolgens de baan, installeren de verlichting en leiden het luchtverkeer. Maar vóór hun aankomst infiltreert en beveiligt het Special Operations Regiment de zone, waardoor de verkeersleiders met vertrouwen kunnen werken.

## Precisie in dienst van de A400M

Fabrikant Airbus vereist dat elke baan wordt geëvalueerd volgens de Equivalent Bump Height (EBH), een indicator van het niveau van oneffenheden en de belasting op het toestel. De BENSI-rover registreert om de 50 cm een hoogtepunt en vergelijkt de gegevens met de Airbus-standaarden, wat een betrouwbare en snelle analyse van de landingsomstandigheden garandeert.

L'École Royale Militaire a mis au point le BENSI-rover (**Belgian Navigational Surface Inspector**), un robot autonome capable de mesurer avec une précision supérieure au centimètre l'état des zones d'atterrissage improvisées. Grâce à lui, les contrôleurs aériens de la Défense peuvent sécuriser les atterrissages de l'A400M, même dans les environnements les plus extrêmes.

## Évaluer l'impossible

Lorsqu'une piste non préparée doit être utilisée, les équipes du Deployable Air Traffic Management (DATM) vérifient si le terrain est assez long, large et sûr. Elles balisent ensuite la piste, installent l'éclairage et dirigent le trafic aérien. Mais avant leur arrivée, le Special Operations Regiment infiltre et sécurise la zone, permettant aux contrôleurs d'opérer en toute sécurité.

## La précision au service de l'A400M

Le constructeur Airbus exige que chaque piste soit évaluée selon l'Equivalent Bump Height (EBH), indicateur du niveau d'irrégularité et de la charge exercée sur l'appareil. Le BENSI-rover enregistre un point de hauteur tous les 50 cm et compare les données aux standards Airbus, garantissant une analyse fiable et rapide des conditions d'atterrissage.

Contrairement à l'ancien appareil Airbus de 50 kg, trop encombrant pour les missions, le BENSI-rover est léger,





In tegenstelling tot het vroegere Airbus-apparaat van 50 kg, dat te omslachtig was voor missies, is de BENSI-rover licht, draagbaar door de paracommando's en geschikt voor commerciële vluchten. Getest in Italië, heeft hij een opmerkelijke precisie en weerstand tegen extreme omstandigheden aangetoond.

### Extreme omstandigheden

De rover past perfect in de gezamenlijke operaties van DATM en het Special Operations Regiment. Hij maakt het mogelijk om landingszones te openen in moeilijke omstandigheden, of het nu gaat om medische evacuatie, bevoorrading of militaire inzet. Het project wordt nu verfijnd door het Competentiecentrum voor Luchtmaterieel en Communicatie- en Informatiesystemen in Peutie, dat eraan werkt om er een duurzaam en operationeel hulpmiddel van te maken.



transportable par les paracommandos et adapté aux vols commerciaux. Testé en Italie, il a démontré une précision remarquable et une résistance aux conditions extrêmes.

### Conditions extrêmes

Le rover s'intègre parfaitement dans les opérations conjointes DATM-Special Operations Regiment. Il permet d'ouvrir des zones d'atterrissage en conditions difficiles, qu'il s'agisse d'évacuation médicale, de ravitaillement ou de déploiement militaire. Le projet est désormais affiné par le Centre de Compétence pour le Matériel Aérien et les Systèmes de Communication et d'Information à Peutie, qui travaille à en faire un outil durable et opérationnel.







# Cross continental Deployment 2025

## Waar ervaring en toekomst elkaar ontmoeten



Van 12 mei tot 30 juni 2025 nam de Belgische Luchtmacht deel aan de oefening Cross Continental Deployment (CCD), een unieke training in de Verenigde Staten. Deze oefening bracht detachementen van de luchtmachtbases Florennes en Kleine-Brogel samen met het 312th Fighter Squadron, het Belgische smaldeel dat gestationeerd is op Luke Air Force Base.

Gedurende meerdere weken vlogen onze F-16's in een uitzonderlijke tactische omgeving, zij aan zij met F-35's. Deze integratie maakte gezamenlijke planning en debriefing mogelijk, wat zorgde voor een intensieve uitwisseling van informatie tussen beide generaties gevechtsvliegtuigen. Het uitgestrekte militaire luchtruim in de VS bood ideale omstandigheden voor complexe scenario's, waaronder supersonische vluchten, het gebruik van flares en





## Quand l'expérience rencontre l'avenir



Texts: Belgian Air Force  
Photos: Kristof Moens, Michael Moors.

Du 12 mai au 30 juin 2025, la Force Aérienne belge a participé à l'exercice Cross Continental Deployment (CCD), un entraînement inédit organisé aux États-Unis. Cet exercice a réuni des détachements des bases aériennes de Florennes et de Kleine-Brogel, ainsi que le 312th Fighter Squadron, l'escadrille belge basée à Luke Air Force Base.

Pendant plusieurs semaines, nos F-16 ont évolué dans un environnement tactique exceptionnel, aux côtés des F-35. Cette intégration a permis une planification et un débriefing commun, favorisant un échange d'informations intensif entre les deux générations d'avions de combat. Le vaste espace aérien militaire américain a offert des conditions idéales pour des scénarios complexes, avec des vols supersoniques, l'utilisation de flares et des menaces air-sol









gesimuleerde lucht-grondbedreigingen. Dergelijke omstandigheden zijn in België zelden mogelijk en maakten een ongeëvenaarde realistische training mogelijk.

Voor het eerst vlogen Belgische F-16's en F-35's samen boven de woestijn van Arizona. Onze F-16's namen de rol van "Red Air" op zich en simuleerden vijandelijke toestellen om de F-35's te testen in uiterst realistische gevechtsscenario's. "De integratie met de F-35's was bijzonder positief. Dankzij de nauwe samenwerking met het 312th Squadron doen onze piloten waardevolle kennis op over het nieuwe wapensysteem, wat onze luchtgevechtscapaciteit rechtstreeks versterkt," benadrukt de detachementscommandant van Kleine-Brogel.

simulées. Ces conditions, rarement possibles en Belgique, ont permis un entraînement d'un réalisme inégalé.

Pour la première fois, les F-16 et les F-35 belges ont volé ensemble au-dessus du désert de l'Arizona. Nos F-16 ont joué le rôle de "Red Air", simulant des avions ennemis pour mettre à l'épreuve les F-35 dans des scénarios de combat ultra-réalistes. « L'intégration avec les F-35 s'est révélée extrêmement positive. Grâce à une coopération étroite avec le 312th Squadron, nos pilotes acquièrent une connaissance précieuse du nouveau système d'arme, ce qui renforce directement notre capacité de combat aérien », souligne le Commandant du détachement de Kleine-Brogel.







Het CCD beperkt zich niet tot piloten. Technici, logistieke medewerkers en crew chiefs werkten samen in een gemengde omgeving die de realiteit van operaties nabootst. Deze onderdompeling bereidt de overgang naar de F-35 voor en versterkt de cohesie en interoperabiliteit van onze teams. Dankzij stabiele weersomstandigheden en een heldere lucht kon de training zonder onderbreking doorgaan, wat de efficiëntie van de missies maximaliseerde.

Le CCD ne se limite pas aux pilotes. Techniciens, logisticiens et crew chiefs ont travaillé ensemble dans un environnement mixte, reproduisant les conditions réelles d'opérations. Cette immersion prépare la transition vers le F-35, en consolidant la cohésion et l'interopérabilité de nos équipes. Avec des conditions météorologiques stables et un ciel dégagé, l'entraînement a pu se dérouler sans interruption, maximisant l'efficacité des missions.











Deze inzet vormt een belangrijke mijlpaal voor de Belgische Luchtmacht. Het illustreert onze inzet om de integratie van capaciteiten van de vijfde generatie voor te bereiden en onze operationele slagkracht te versterken. Het CCD vond plaats in twee rotaties: de 2de Tactische Wing leidde de oefening in mei, terwijl de 10de Tactische Wing de continuïteit verzekerde tot eind juni.

“Dergelijke missies voeren we zelden uit in België. Het is een unieke kans,” vertrouwt een F-35-piloot ons toe. Cross Continental Deployment 2025: waar ervaring en toekomst elkaar ontmoeten, en waar de Belgische Luchtmacht haar strategische rol in het luchtruim van morgen bevestigt.

Ce déploiement marque une étape clé pour la Force Aérienne belge. Il illustre notre engagement à préparer l'intégration des capacités de cinquième génération et à renforcer notre posture opérationnelle. Le CCD s'est déroulé en deux rotations : le 2e Wing Tactique a pris la tête de l'exercice en mai, et le 10e Wing Tactique a assuré la continuité jusqu'à la fin du mois de juin.

« Ce genre de missions, on les effectue rarement en Belgique. C'est une opportunité unique », confie un pilote F-35. Cross Continental Deployment 2025 : quand l'expérience rencontre l'avenir, et que la Force Aérienne belge confirme son rôle stratégique dans le ciel de demain.







# JOIN OUR FAMILY

BELGIAN AIR FORCE ASSOCIATION

## Lidgeld

Per effectief of aangesloten lid, wonend in België:

**€ 20** (gratis verzending WINGS)

Te betalen via overschrijving op rekening

**IBAN: BE73 9730 2894 7460 - BIC: ARSPBE22**

Belgian Air Force Association

Zeteladres: Montoyerstraat 1 bus 3, B-1000 Brussel



## Cotisation

Par membre effectif ou adhérent résidant en Belgique :

**€ 20** (envoi gratuit de WINGS)

A payer par virement sur le compte

**IBAN : BE73 9730 2894 7460 - BIC: ARSPBE22**

Belgian Air Force Association

Siège social : Rue Montoyer 1 bte 3, B-1000 Bruxelles

